

## СПИСОК

товарів військового призначення, міжнародні передачі яких підлягають державному контролю

ML10 “Літальні апарати”, “аеростатичні повітряні судна”, “безпілотні літальні апарати” (“БПЛА”), авіаційні двигуни, та обладнання для “літальних апаратів”, “супутне обладнання” та “компоненти”, як наведено нижче, “спеціально призначені” або модифіковані для військового “використання”:

с) непілотовані “літальні апарати” та “аеростатичні повітряні судна”, а також “супутне обладнання”, які наведено нижче, та “спеціально призначені” для них “компоненти”:

1) “БПЛА”, дистанційно пілотовані літальні апарати (RPVs), автономні програмовані апарати і безпілотні “аеростатичні повітряні судна”;

2) пускові установки, ремонтно-відновлювальне обладнання та наземне обладнання;

3) обладнання, розроблене для керування або контролю;

## ЄДИНИЙ СПИСОК

товарів подвійного використання

Розділ 9. Авіакосмічна промисловість та рушійні/силові установки

### **9А Системи, обладнання і компоненти.**

9A012 “Безпілотні літальні апарати” (“БПЛА”), безпілотні “дирижаблі”, відповідне обладнання та компоненти, а саме:

*Особлива примітка.*

*Див. також позицію 9A112.*

а) “БПЛА” або безпілотні “дирижаблі”, призначені для здійснення контрольованого польоту за межами прямого “природного бачення” “оператора”, що мають будь-яку з таких характеристик:

1) мають усі такі характеристики:

а) максимальну “тривалість польоту” 30 хвилин або більше, але менше ніж 1 година; та

б) призначені злітати та здійснювати стабільний керований політ при поривах вітру 46,3 км/год (25 вузлів) або більше; або

2) максимальну “тривалість польоту” 1 година або більше;

*Технічні примітки.*

*1. Для цілей позиції 9A012.a “оператор” - це особа, яка запускає “БПЛА” або безпілотний “дирижабль” чи управляє їх польотом.*

*2. Для цілей позиції 9A012.a “тривалість польоту” має бути розрахована для умов Міжнародної стандартної атмосфери (ISA) відповідно до міжнародного стандарту ISO 2533:1975 на рівні моря при нульовому вітрі.*

*3. Для цілей позиції 9A012.a “природне бачення” означає зір людини неозброєним оком з коригувальними лінзами або без них.*

b) відповідне обладнання та компоненти, а саме:

1) не використовується;

2) не використовується;

3) обладнання або компоненти, спеціально призначені для перетворення пілотованих “літальних апаратів” або пілотованих “дирижаблів” у “БПЛА” або у безпілотні “дирижаблі”, визначені в позиції 9A012.a;

4) поршневі або роторні двигуни внутрішнього згоряння, що використовують повітря як окислювач, спеціально призначені або модифіковані для приведення в рух “БПЛА” або безпілотних “дирижаблів” на висотах понад 15 240 метрів (50 000 футів).

## ЄДИНИЙ СПИСОК

товарів подвійного використання

Розділ 9. Авіакосмічна промисловість та рушійні/силові установки

### **9A Системи, обладнання і компоненти.**

9A112 “Безпілотні літальні апарати” (“БПЛА”), крім тих, що визначені у позиції 9A012, а саме:

a) “безпілотні літальні апарати” (“БПЛА”), здатні досягати дальності 300 км;

b) “безпілотні літальні апарати” (“БПЛА”), що мають усі такі характеристики:

1) мають будь-яку з таких характеристик:

a) здатність автономно здійснювати керування польотом і навігацію; або

b) здатність здійснювати керований політ поза межами зони прямої видимості за участю людини-оператора; та

2) мають будь-яку з таких характеристик:

a) містять систему/механізм розпилення аерозолів ємністю понад 20 л; або

b) призначені або модифіковані для встановлення системи/механізму розпилення аерозолів ємністю понад 20 л.

*Технічні примітки.*

*1. Аерозоль складається з порошків або рідин, відмінних від компонентів палива, побічних продуктів або добавок, і являє собою частину “корисного навантаження”, яке призначене для розпилення в атмосфері. Прикладами аерозолів є пестициди для обпилення посівів та сухі хімічні речовини для примусового виділення дощових опадів із хмар.*

*2. Система/механізм розпилення аерозолів включає усі пристрої (механічні, електричні, гідравлічні тощо), необхідні для зберігання аерозолу та його розпилення в атмосфері, включаючи можливість інжекції аерозолу у вихлопні газу камери згоряння, а також у повітряний потік за пропелером.*